



#### POZNÁMKY:

- PROVIZORNÍ KOMUNIKACE SLOUŽÍ PRO PŘÍSTUP K PLOŠE ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ A DOPRAVU MATERIÁLU NA MONTÁŽNÍ PLOCHU. PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE BUDE ZAOSTĚNA DO STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ KOMUNIKACE – SILNICE II/245 POKLÍŽ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY "Žápy, Stavby mostů".
- SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENÍ KOMUNIKACE JE NAVRŽENO A BUDE PROVEDENO TAK, ABY BYLY MINIMALIZOVÁNY ZEMNÍ PRÁCE A ZÁSAH DO KRAJINY. PO ODPOJENÍ Z ASFALTOVÉ SILNICE VYSTOUPÁ PROVIZORNÍ KOMUNIKACE NA SVAH ZÁŘEZU A DÁL POKRAČUJE PO TERÉNU. ZDE BUDE NA POLI SEJMUTA ORNICE V TL. 300 MM A OSAZENY PANELY S PODKLADNÍ VRSTVOU. PO ODSTRANĚNÍ PROVIZORNÍ KOMUNIKACE BUDE ORNICE OPĚTOVNĚ ROZPROSTŘENA. VEŠKERÉ DROBNÉ DOSYPÁVKY A VYROVNÁVKY BUDOU PROVEDENY ZE ŠTĚRKODRTĚ.
- ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ VYCHÁZÍ Z NORMOVÉ KATEGORIE P 4,0/20 S ROZŠÍŘENÍM ŠÍŘKY NA 6,0 M VE SMĚROVÝCH OBLOUČÍCH DLE TABULKY 7 ČSN 73 6109. JÍZDNÍ PRUH BUDE ŠÍROKÝ 4,0 (6,0) M BEZ KRAJNIC. V PŘÍPADĚ, ŽE BY KOMUNIKACE PROBÍHALA NAD INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI, BUDOU PANELY KLADENY KOLMO NA TRASU VEDENÍ SÍTĚ.
- PO SEJMUTÍ HUMÓZNÍ VRSTVY V TL. 30 CM BUDE ZEMNÍ PLÁŇ ZHUTNĚNA TAK, ABY NA NI BYLO DOSAŽENO HODNOTY STATICKÉHO MODULU PŘETVÁRNOSTI  $E_{def,2min} = 30 \text{ MPa}$ ,  $E_{def,2}/E_{def,2} \leq 2,5$ , V PŘÍPADĚ NIŽŠÍCH HODNOT  $E_{def,2}$  JE MOŽNO ZVĚTŠIT TLouŠTKU VRSTVY ŠTĚRKODRTĚ ŠDB AŽ NA 200 MM. PŘÍPADNĚ VÝŠKOVÉ ROZDÍLY BUDOU VYROVNÁNY VE VRSTVĚ ZE ŠTĚRKODRTI. V NÁPOJENÍCH NA STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÉ CESTY, V OBLouČÍCH A V MÍSTECH KŘÍŽENÍ SE SÍTĚMI IS BUDOU MEZERY MEZI SILNIČNÍMI PANELY VYPLNĚNY VRSTVOU ZE SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM SC C8/10 DO VÝŠKY SILNIČNÍCH PANELŮ.
- POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ PROVIZORNÍ KOMUNIKACE JE ŘEŠENO GRAVITAČNĚ PODÉLNÝM A PŘÍČNÝM SKLONEM VOZOVKY DO STÁVAJÍCÍHO TERÉNU. PŘEVEDENÍ VODY SILNIČNÍHO PŘÍKOPU ASFALTOVÉ KOMUNIKACE, KTERÝ PROVIZORNÍ KOMUNIKACE PŘEKRAČUJE, BUDE PROVEDENO POMOCÍ PROVIZORNÍHO ZATrubNĚNÍ PŘÍKOPU TRUBKOU DN500 S OBETONOVÁNÍM TL. 20 CM. PROPUSTEK BUDE DOPLNĚN ŠIKMÝMI BETONOVÝMI ČELY A PŘÍLEHLÉ PŘÍKOPY BUDOU UPRÁVENY TAK, ABY BYL ZAJIŠTĚN ODTOK DEŠŤOVÝCH VOD. POD HLADINU PODZEMNÍCH VOD NEBUDE ZASAHOVÁNO A STAVBU NEOLIVNÍ.
- ZEMNÍ PRÁCE A POSTUP PRACÍ VOLIT S OHLEDEM NA KLIMATICKÉ PODMÍNKY TAK, ABY NEDOŠLO KE ZHORŠENÍ GEOTECHNICKÝCH VLASTNOSTÍ ZEMIN.
- CELÝ ÚSEK PROVIZORNÍ KOMUNIKACE JE NEVEŘEJNOU ÚČELOVOU KOMUNIKACÍ URČENOU VÝHRADNĚ PRO POTŘEBY STAVBY. KOMUNIKACE TOHOTO TYPU NENÍ NUTNO VYBÁVOVAT SPECIÁLNÍM PŘÍSLUŠENSTVÍM ANI BEZPEČNOSTNÍM ZAŘÍZENÍM PRO OCHRANU PROVOZU NA STAVENIŠTNÍ KOMUNIKACI, ANI ZDE NEDOCHÁZÍ K TAKOVÉMU OHROŽENÍ OKOLÍ VLIVEM STAVENIŠTNÍ DOPRAVY, KTERÉ BY VYŽADOVALO PODOBNÉ OPATŘENÍ. PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI DOPRAVY V OKOLÍ STYKOVÉHO NÁPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ ASFALTOVOU KOMUNIKACI BUDE OSAZENO SVISLÉ PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ. V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDE VJEZDU A VÝJEZDU VOZIDEL Z PROVIZORNÍ KOMUNIKACE NA VEŘEJNOU KOMUNIKACI ASISTOVAT OPRAVNĚNÝ PROŠKOLENÝ PRACOVNÍK.
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY KONTAKTOVAT JEDNOTLIVÉ SPRÁVCE A NECHAT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYTÝČIT. OCHRANA JEDNOTLIVÝCH SÍTĚ BUDE ŘEŠENA PŘI ÚČASTI SPRÁVCŮ TĚCHTO SÍTĚ.

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		Paré:	
Jiná ověření:		Razítko oprávněné osoby:	
Orientační schéma:		Podpis:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa západ, Diamond Point	
Adresa:		Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	
Zhotovitel díla:		TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:		Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:		T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel části/objektu:		TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:		Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:		T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Libor Marek	
Specialista:		Ing. Libor Marek	
Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice - Neratovice	
Označení investora:		S632000258	
Název části:		Souhrnná technická zpráva	
Označení části:		B	
Název objektu/díle části:		-	
Označení objektu/komplexu:		-	
Název přílohy:		Přístupová komunikace pro ZS	
Číslo přílohy (typ/pořadí):		B 8.6	
Název díle části přílohy:		Odpovědný projektant:	
Ing. Ondřej Lojík, Ph.D.		Ing. Jan Svitavský	
Měřítko:		1:200; 1:50	
Formát:		5A4	
Kraj:		TUDU:	
Středočeský		0911 04	
Katastrální území:		Brandýs nad Labem, Žápy	
Smluvní datum zpracování:		06/2023	
Označení investora:		Stupeň dokumentace:	
S 6 3 2 0 0 2 5 8		Příloha:	
Přístav pro další informace		Revize:	